

041-D

Handbok

Tekniska data

Spänning	12 V
Strömförbrukning	2,5 A
” Vid start	13 A
Tillförd bränsleeffekt	4000 W
Bränsle	Diesel
Bränsleförbrukning	0,4 l/h
Luftflöde	100 m ³ /h
Vikt	6,5 kg
Dimensioner	
Längd	445 mm
Bredd	240 mm
Höjd	165 mm
Ljudnivå	60 dba

Användningsområde

041-D är en luftvärmare med en effekt lämplig för medelstora fritids- och arbetsbåtar. Värmen kan via fördelningsspjäll ledas till önskat utrymme såsom förpik, akterruff etc. Värmaren kan även användas för enbart friskluftventilation.

Funktionsbeskrivning

Värmare 041-D är avsedd för dieseldrivna båtar. Funktionssäker värmare med unikt patenterat förbränningssystem baserat på roterande bränslespridare. Värmaren cirkulerar luft i en värmeväxlare med hjälp av en fläkt som blåser den uppvärmda luften via separata kanaler direkt till de avsedda utrymmena.

- Värmaren manövreras med en kabintermostat. Den har strömbrytare för fläktfunktionen och värmefunktionen samt en termostat inställbar till önskad kabintemperatur. Vid tillslag av strömbrytare startar värmaren under förutsättning att temperaturen ligger under den på termostaten inställda.
- Styrenheten ger ström till glödstiftet samt fläktmotorn som startar med lågt varvtal. Glödstiftet förvärmer spridarkoppen i cirka 50 sekunder. Därefter kopplas bränslepumpen in och fläktmotorn får full spänning.
- Inom ett tiotal sekunder startar förbränningen. Flamvakten avkänner detta och glödstiftet kopplas bort.
- Förbränningen i värmaren fortsätter tills inställd kabintemperatur uppnåtts. Då upphör förbränningen, men återstartar när temperaturen sjunkit under den inställda.
- Vid varje avslutad förbränning fortsätter värmarens fläktmotor i cirka 100 sekunder för eftervädring. Värmaren stängs av med strömbrytaren på termostaten.

- Om värmaren inte tänds vid första försöket göres automatiskt ett andra startförsök. Om den oavsiktligt stöcknar och ej återstartar avkänner flamvakten detta och värmaren stängs automatiskt av. En brytande termostat bevakar lufttemperaturen i värmaren. Om värmaren skulle bli överhettad stoppar bränslepumpen omedelbart. Fläktmotorn fortsätter renblåsningstiden ut.

Underspänningskydd

- Underspänningskydd
Förhindrar start och drift om spänningen understiger 10 volt.

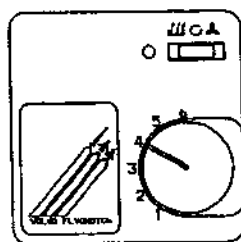
Efterventilation

Då värmaren stängs av fortsätter fläkten att gå i cirka 100 sekunder för att kyla heta detaljer och vädra ut kvarvarande bränsleångor.

- Överhettningsskydd
En termostat bryter bränsletillförseln om risk för överhettning föreligger. Manuell återställning efter avsvälning måste ske.
- Flamvakt
Om flamvakten ej indikerat låga efter cirka 85 sekunder, stängs bränslepumpen av och värmaren gör ett ytterligare startförsök, skulle lågan utebli även denna gång, stoppar bränslepumpen och fläkten fortsätter eftervädring cirka 100 sekunder.


Manövrering

Manövrering sker från kabintermostat.



Start-Ventilation – tryck in  på strömbrytaren. Fläkten startar.

Stopp-Ventilation återställ i 0-läge. Fläkten stannar.

Start-Värmare – tryck in  på strömbrytaren, värmaren startar förbränningen efter förvärmning cirka 50 sekunder

Stopp-värmare – återställ till 0-läge. Fläkten fortsätter att gå cirka 100 sekunder för eftervädring. 15 . Röd lysdiod tänds.

Signallampa – den röda lampan på termostaten lyser under drift, men ej vid spänning under 10 volt.

Värmarens funktion övervakas elektroniskt och värmaren stoppar automatiskt vid felfunktion.

Installation

Placering (figur 1)

Värmaren placeras lämpligen utanför det utrymme som skall uppvärmas. Lämpliga platser är under skarndäck, i åtkomligt stuvutrymme och eventuellt i motorrum (**dock ej med bensinmotor**).

Värmaren kan monteras liggande eller hängande inom de områden som framgår av figuren.

Placera värmaren lättåtkomlig och fäst den med fyra skruv genom hålen, Ø 6 i lådans botten.

Tillse att tillräckligt fritt utrymme finns för att manövrera lockets spännen på kortsidorna (50 mm) samt för att kunna lyfta av locket 100 (mm).

OBSERVERA

För att garantin skall gälla fordras att monteringen utförts i enlighet med anvisningarna i denna handbok.

Varmluft (figur 2)

Friskluften tages i allmänhet direkt från det utrymme där värmaren är placerad. Tillse dock att ny friskluft har fritt tillopp. På detta sätt sker värmningen hela tiden med ny, torr och varm luft.

Om värmaren är placerad i motorrummet eller annat utrymme med förorenad luft tages friskluften via en luftslang från ett lämpligare ställe.

Varmluften fördelas till de olika utrymmena med en böjlig luftslang, innerdiameter 65 mm. Installationen underlättas av tillbehör som skarvdel, rörkrök, luftutsläpp, grenrör och fördelningshus. det senare är förberett för fjärrmanövrering av spjället. Min slanglängd 3 m, max slanglängd 10 m.

Varje slangböj reducerar den tillåtna längden enligt nedan.

90° böj motsvarar 1 m

45° böj motsvarar 0,3 m

Slangtyp: Westaflex APK / 65

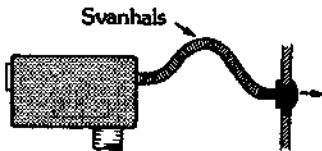
Luftslangen fixeras i önskat läge med klammor. Vid dragning genom skott och dylikt upptages ett hål Ø 72 mm.

För att sänka ljudnivån monteras ljuddämpare på värmarens varmluft- eller friskluftsida och förbränningsluftintaget.

Avgasutlopp och förbränningsluftinlopp (figur 2)

Förbränningsluften tages genom en separat förbränningsluftslang. Denna drages ut genom värmarlådan och anslutes till speciell bordgenomföring.

Slangen drages så att en högsta punkt erhålles mellan värmare och utlopp, se kallad svanhals, enligt figur nedan. Den isolerade avgasslangen monterats med slangklämma på värmarens utloppsstos och drages till avgasutsläppet. OBS! Montera även avgasslangen med en så kallad svanhals.



Gör installationen så att avgasslangens längd blir maximalt 3 m. Dock min 1 m. All skarvning av slang skall ske med skarvdel (tillbehör) och slangklämmor. Måste avgasledningen passera bebodda utrymnen skall rostfri dubbelvägig avgasslang utan skarvar användas.

Elinkoppling (figur 9)

Värmaren är vid leveransen monterad inuti lådan med ett inre kablage som där förbinder samtliga komponenter. Från lådans egenomföring går det yttre kablage. Det yttre kablage skall inkopplas till de medföljande komponenterna: säkringshållare och kabintermostat samt till batteriets plus- och minuspol enligt figur. Drag först alla yttre ledningar, klamma ordentligt och koppla först därefter ihop kopplingsstyckena inuti värmarlådan.

Vid anslutning till inre kablage stöcks yttre kablage genom därför avsett hål med gummimanschett i lådans vägg.

För montering och inkoppling av kabintermostaten:

- Drag temperaturinställningsratten rakt ut
- Lossa skruven under ratten, lyft bort höljet.
- Fäst termostaten med skruv.
- Koppla in ledningarna till plintens 1, 2, 4 och 3.

Montera i omvänd ordning, tillse att rattens spår griper om axelns tapp.

OBS!

Den röda kabeln ansluts via säkring direkt till batteriets pluspol, (före huvudströmbrytaren) och den vita till batteriets minuspol.

Bränslesystem (Figur 9)

I båtar med dieselmotor tages bränslet direkt ur motortanken. Lämpligast sker detta genom att montera ett bränslestigarrör på tankens översida. Därvid borrar ett hål $\varnothing 20$ i tanken. Kapa stigarröret så att det slutar cirka 2 cm ovanför tankens botten.

Värmaren skall om möjligt placeras över bränsletankens högsta nivå. Om detta ej är möjligt skall en avstängningskran monteras vid tankanslutningen för att möjliggöra avstängning av bränslet vid service och längre stillestånd.

Kopplingen mellan tankens stigarrör och värmaren sker med bränsleslang typ PA. Bränsleledningen ansluts till pump och stigarrör via en kort armerad gummslang, som låses med slangklämmor.

På sugledningen från tank till värmarens bränslepump monteras ett filter så nära tanken som möjligt (se figur). Max längd på sugledning 4,0 m. Om längre sugledning erfordras skall bränslepumpen flyttas ut ur värmarlådan och placeras närmare dieseltanken.

Test

Vid start skall den röda dioden på kabintermostaten tändas om spänningen inte understiger 10,5 V. Nymonterad värmare kan eventuellt behöva flera startförsök innan kontinuerlig drift erhålles.

Orsak: bränsle skall fyllas upp i ledningen från tank till värmare.

Felsökning

Vid eventuella driftstörningar kontrollera följande:

- Att värmaren får tillräcklig spänning, röd kontrollampa på kabintermostaten tänds vid start.
- Att säkringen är hel.
- Att överhettningstermostaten ej köst ut.

Felsökning med kontrollbox, detalnummer 3714099 (finns hos varje service station)

- Kontrollboxen ansluts till styrenhetens 8-poliga kopplingsstycke.

- Kabintermostaten skall vara avslagen.

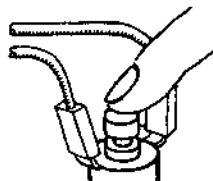
Feltyp: värmaren startar inte

Inga kontrollampor lyser.

a. Kontrollera strömförsörjningen (batteri, säkring).

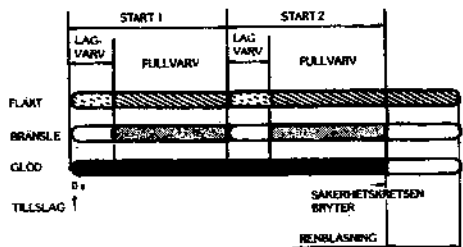
b. Kontrollera överhettningstermostaten (placerad på värmeväxlarens mantelyta).

Känn försiktigt på knappen. Återställ denna efter avsvälning genom att trycka in den.



Orsaken till överhettningen kan vara blockerat frisk eller varmluftflöde, undersök och åtgärda (kontrollera spjälläge på fördelningshus).

Feltyp: värmaren startar men tänds inte



Två startförsök göres varefter säkerhetskretsen stänger av.

a. Kontrollera glödstiftet.

Tag ut och rengör stiftet. Koppla in det i kablage. Starta värmaren och kontrollera att glödtråden blir ordentligt rödvarm. I annat fall byt stift.

b. Kontrollera bränsletillförseln.

Lyssna (och känn) på bränslepumpen. Normalt slår den 180 slag i minuten. Låter slaget hårt, kan luft finnas i systemet. Lossa bränslenippeln från bränslerörsanslutningen. Gör upprepade starter enligt kontrollkörningen tills luften i slangen är borta. Återmontera bränslenippeln på bränsleröret.

Feltyp: Värmaren startar och tänds men stänger snabbt av.

Tändningen ligger på varefter säkerhetskretsen stänger av.

Kontrollera om flamvaktens fönster är smutsigt. I så fall rengör.

Periodisk översyn

Periodisk översyn skall utföras då värmaren uppnått 400 drifttimmar, dock minst en gång per säsong.

Översynens omfattning.

- Demontera brännarenheten, rengör och kontrollera.
- Kontroll och rengöring av värmeväxlare, glödstift och flamvakt.

Kontroll av värmarinstallation

- att alla komponenter sitter fast
- att förbränningsluftintaget ej är blockerat
- att avgasslangen är hel och dragen så att brännbara delar ej är i kontakt eller omedelbar närhet till avgassystemets heta delar.
- att bränsleslangar är hela och att slangklämmor ej lossat.
- att kablage är rätt anslutet och säkringen riktig.
- att elanslutningarna ej är korroderade. Provkör värmaren, kontrollera funktion, bränsleflöde och temperatur.

Hål för fästskruvar enligt figur nedan.

OBS!

Använd bifogad hållmall. Det förenklar uppmärkningen av skruvhålen.

Holes for fixing screws according to figure below.

Note!

Use the enclosed mould. It makes the measuring of the screw holes easier.

Bohrungen für Schrauben gemäss Figur unten.

ACHTUNG!

Benutzen Sie die beigelegte Lochlehre.

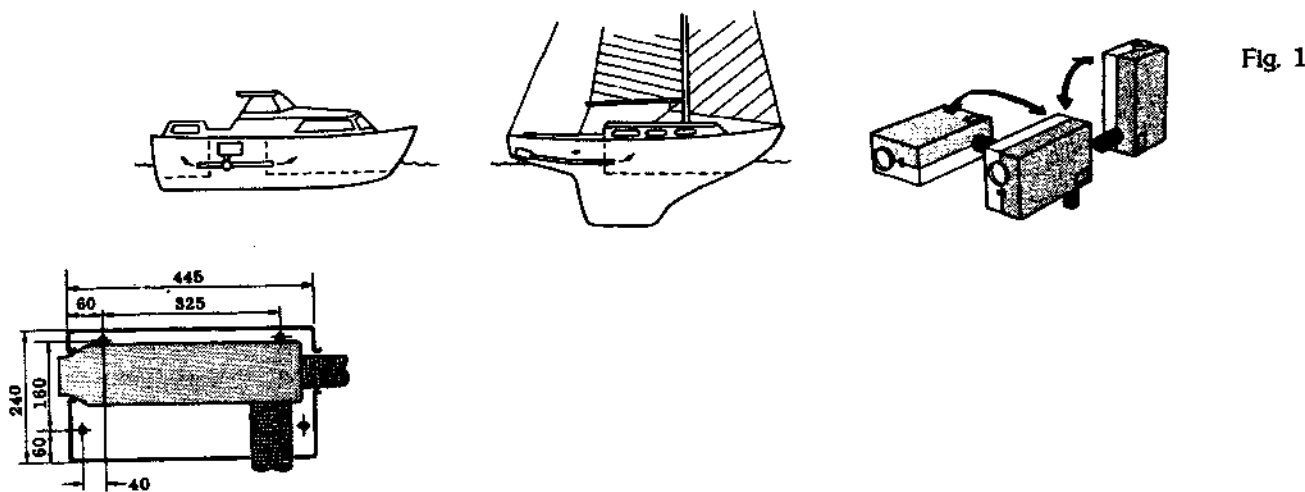
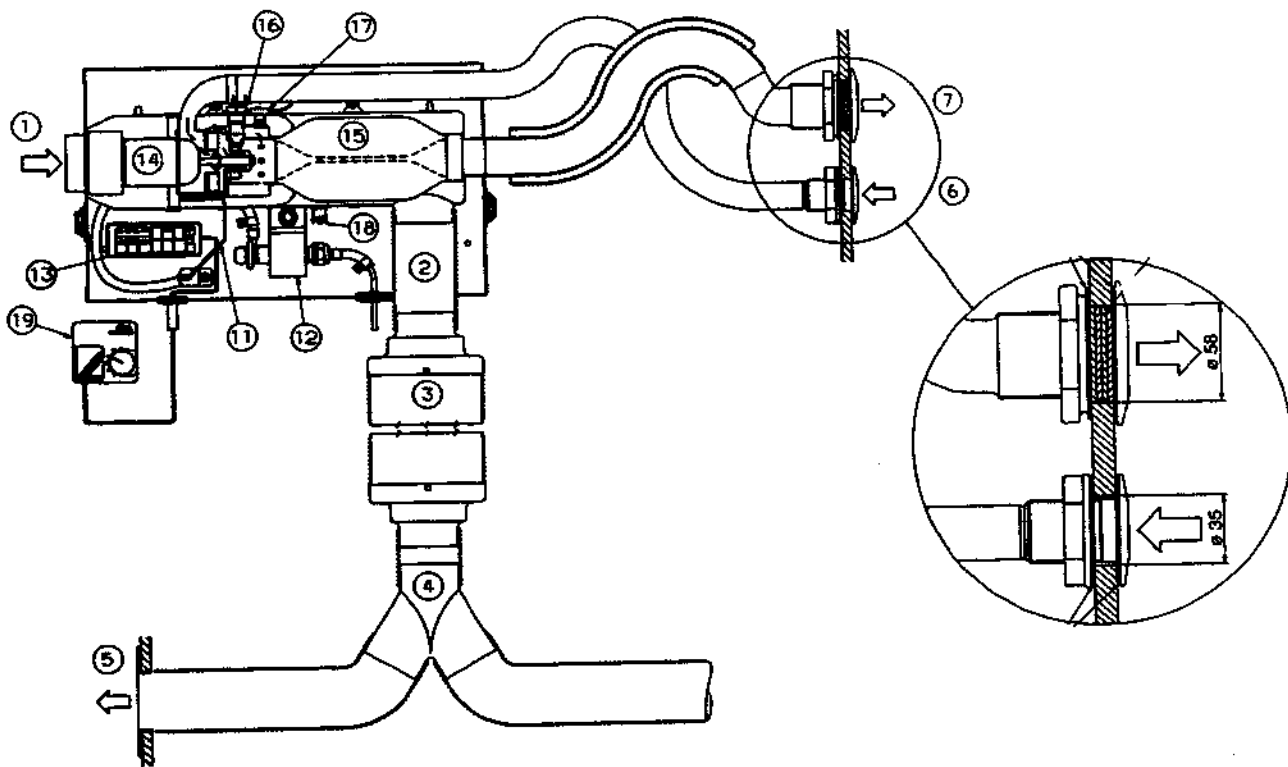


Fig. 1



- 1. Friskluft
- 2. Varmluft
- 3. Varmluftjuddämpare
- 4. Fördelningsrör
- 5. Luftutsläpp
- 6. Förbränningsluft
- 7. Avgas
- 11. Bränslerör
- 12. Bränslepump
- 13. Styrenhet
- 14. Elmotor
- 15. Värmeväxlare
- 16. Glödstift
- 17. Flamvakt
- 18. Överhettningstermostat
- 19. Kabintermostat

- 1. Fresh air
- 2. Warm air
- 3. Warm air silencer
- 4. Distribution pipe
- 5. Air outlet
- 6. Combustion air
- 7. Exhaust
- 11. Fuel pipe
- 12. Fuel pump
- 13. Control unit
- 14. Electric engine
- 15. Heat exchanger
- 16. Glow plug
- 17. Flame sensor
- 18. Overheating thermostat
- 19. Cabin thermostat

- 1. Friskluft
- 2. Varmluft
- 3. Varmluftschalldämpfer
- 4. Verteilerrohr
- 5. Luftauslass
- 6. Verbrennungsluft
- 7. Abgas
- 11. Kraftstoffrohr
- 12. Kraftstoffpumpe
- 13. Steuergerät
- 14. Elektrischer Motor
- 15. Wärmetauscher
- 16. Glühkerze
- 17. Flammenwächter
- 18. Überhitzungsthermostat
- 19. Kabinthermostat

Monteringsdetaljer**Avgassystem Fig. 3**

Pos	Benämning	Det. No
1.	Klamma	3711798
2.	Isolerad avgasluddämpare	3728509
3.	Skarvstycke	3716763
4A.	Avgasslang 1 m	3711006
4B.	Dubbelväggig avgasslang	3711904
5.	Klamma	3716677
7.	Avgasutsläpp	3728455

Frischlufssystem Fig. 4

12.	Varmluftjuddämpare	3711013
13A.	Luftslang Ø 65 mm	3711016
13B.	Isolering till luftslang	3712752
14.	Luftutsläpp	3716765
15.	Luftutsläpp, reglerbart	3711799
16.	Fördelningsrör	3711627
17.	Klamma	3716767
18.	Skarvdel	3711137
19.	Rörkrök	3716768
20.	Fördelningshus	3716991
21.	Spjällreglage	3716999
22.	Klamma	943480

Bränslesystem Fig. 5

23.	Bränsleslang 4 m	3714198
24.	Klamma	945650
25.	Bränsleslang 40 mm	3716426
26.	Bränslestigarör	3714946
47.	Filter	3713186

Förbränningsystem Fig. 6

27.	Klamma	961667
28A.	Förbränningsluftslang	3712051
28B.	Förbränningsluftjuddämpare	3712077
30.	Förbränningsluftintag	3728626

Övriga tillbehör och verktyg Fig. 7

32.	Kabintermostat	3714305
33.	Säkringshållare	3714766
34.	Säkring	969163
35.	Tidur	3713977
36.	Tidurshållare	3714314
37B.	Varmvattenberedare 20 l	3728700
38.	Elpatron	3728631
39.	Säkerhetsventil	3712623
40A.	Klamma, övre	3728650
40B.	Klamma, undre	3728649
41.	Skruv	963556
42.	Kontrollbox	3714099
43.	Termometer	3711738
44.	Monteringsdom	3711617
45.	Renblåsningspump	3711001
46.	Kontrollset för bränsleflöde	3712196

Installation components**Exhaust system Fig. 3**

Nr	Name
1.	Clamp
2.	Insulated exhaust silencer
3.	Joint piece
4A.	Exhaust pipe 1 m
4B.	Doublewalled exhaust pipe
5.	Clamp
7.	Exhaust outlet

Fresh air system Fig. 4

12.	Warm air silencer
13A.	Air hose Ø 65 mm
13B.	Insulation for air hose
14.	Air outlet
15.	Air outlet, adjustable
16.	Distribution pipe
17.	Clamp
18.	Joint piece
19.	Bend
20.	Distribution house
21.	Valve control
22.	Clamp

Fuel system Fig. 5

22.	Fuel pipe 4 m
24.	Clamp
25.	Fuel pipe 40 mm
26.	Fuel ascending pipe
47.	Filter

Combustion air system Fig. 6

27.	Clamp
28A.	Combustion air hose
28B.	Combustion air silencer
30.	Combustion air intake

Remaining accessories and tools Fig 7

32.	Cabin thermostat
33.	Fuse holder
34.	Fuse
35.	Timer
36.	Timer bracket
37B.	Hot water unit
38.	Electric cartridge
39.	Security valve
40A.	Clamp, top
40B.	Clamp, lower
41.	Screw
42.	Control box
43.	Thermometer
44.	Assembly mandrel
45.	Evacuation pump
46.	Control kit for fuel flow

Montageteile**Abgasanlage Fig. 3**

Nr	Bezeichnung
1.	Schelle
2.	Isolierte Abgasschalldämpfer
3.	Verlängerungsteil
4A.	Auspuffschlauch 1 m
4B.	Doppelwandiger Auspuffschlauch
5.	Schelle
7.	Auspuffauslaß

Frischlufssystem Fig. 4

12.	Warmluftschalldämpfer
13A.	Luftschlauch Ø 65 mm
13B.	Isolierung Luftschlauch
14.	Luftauslaß
15.	Luftauslaß, regelbar
16.	Verteilerrohr
17.	Schelle
18.	Verlängerungsteil
19.	Rohrkrümmer
20.	Verteilergehäuse
21.	Regelklappe
22.	Schelle

Kraftstoffsystem Fig. 5

23.	Kraftstoffschlauch 4 m
24.	Schelle
25.	Kraftstoffschlauch 40 mm
26.	Kraftstoffsteigrohr
47.	Filter

Verbrennungsluftsystem Fig. 6

27.	Schelle
28A.	Verbrennungsluftschlauch
28B.	Verbrennungsluftschalldämpfer
30.	Verbrennungslufteinlaß

Übrige Zubehöre und Werkzeuge Fig. 7

32.	Kabinethermostat
33.	Sicherungshalter
34.	Sicherung
35.	Schaltur
36.	Schaltuhrhalter
37B.	Heisswasserkessel 20 l
38.	Elektrische Patrone
39.	Sicherheitsventil
40A.	Schelle, obere
40B.	Schelle, untere
41.	Schraube
42.	Prüfbox
43.	Thermometer
44.	Einbaudom
45.	Sauberblasepumpe
46.	Testgerät für Kraftstoffzuleitung

Avgassystem
 Exhaust system
 Abgasanlage

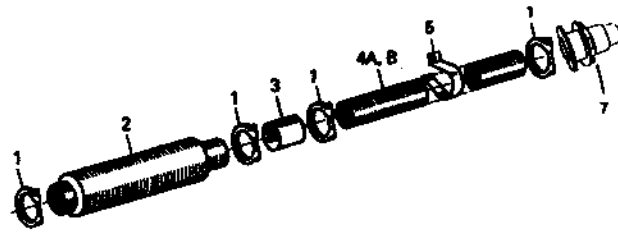


Fig 3

Friskluftsystem
 Fresh air system
 Frischluftanlage

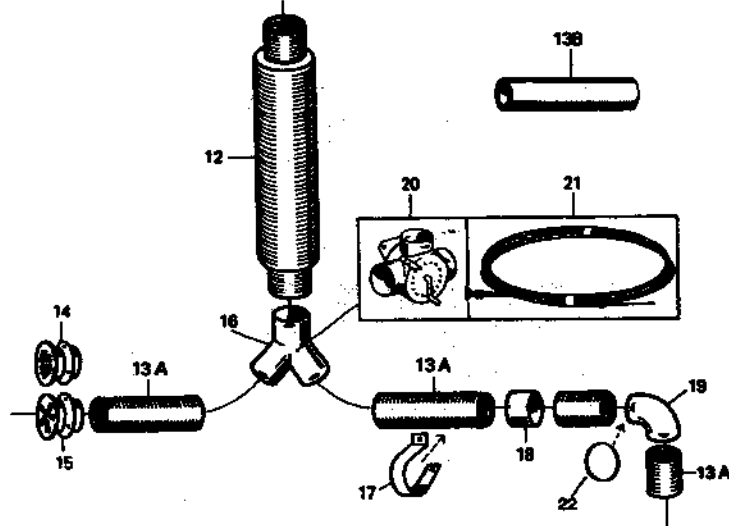


Fig 4

Bränslesystem
 Fuel system
 Kraftstoffanlage

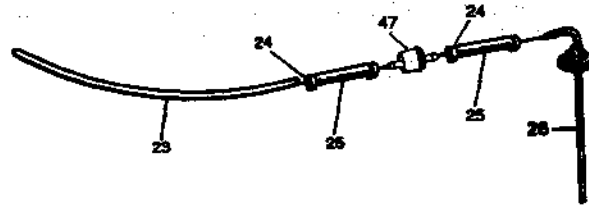


Fig 5

Förbränningsluftslang
 Combustion air hose
 Verbrennungsluftschlauch

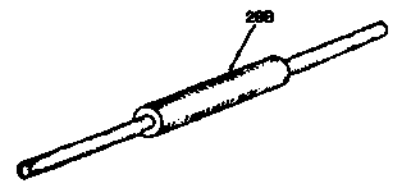
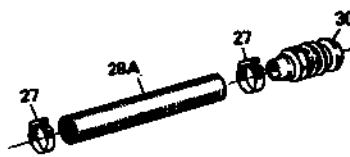


Fig 6

Övriga tillbehör och verktyg
 Other accessories and tools
 Övriga Zubehör und Werkzeuge

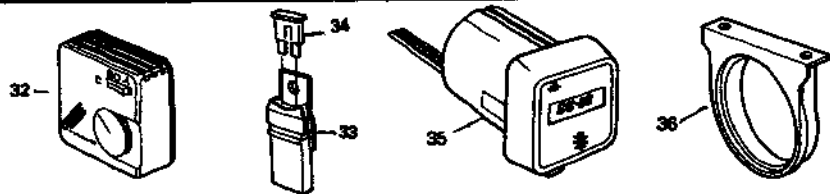


Fig 7

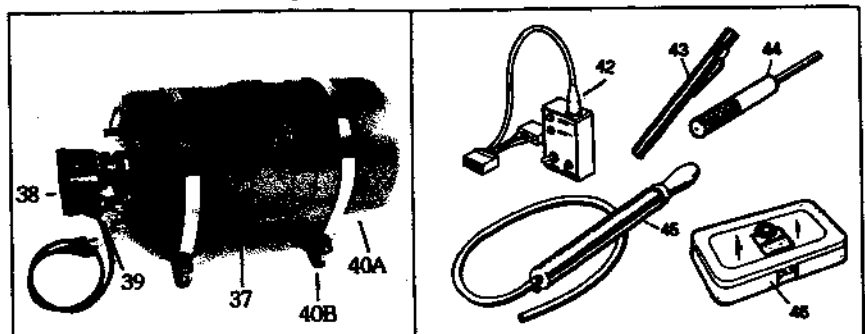
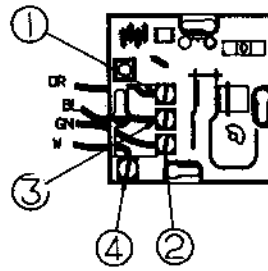
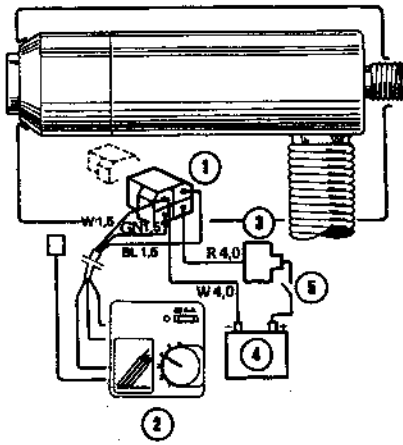
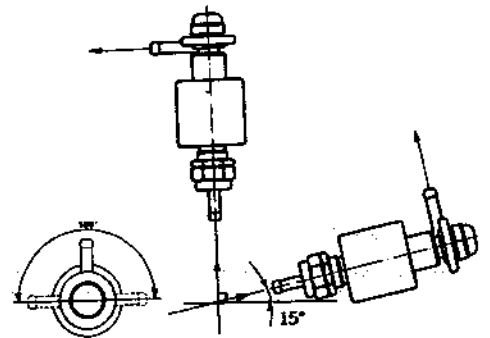
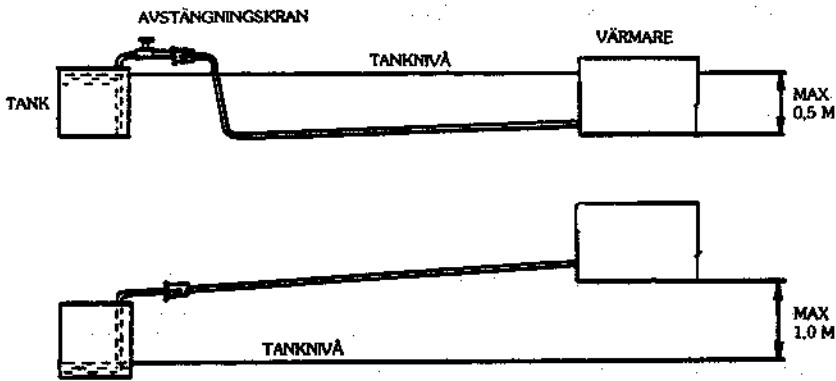


Fig 8



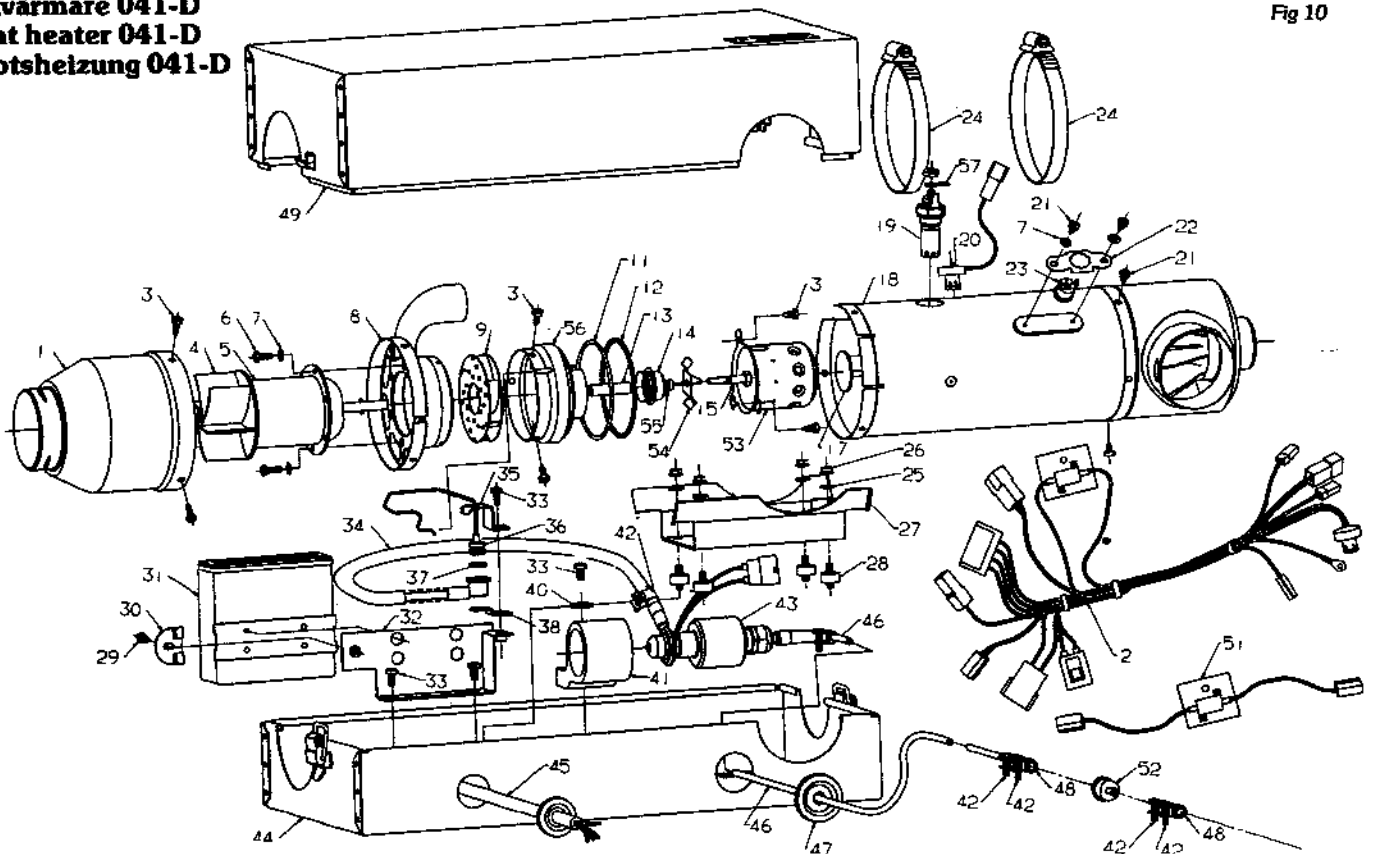
- | | | |
|-------------------|---------------------|-----------------------------|
| 1. Kopplingstycke | 1. Connector | 1. Anschlußstück |
| 2. Kabintermostat | 2. Cabin thermostat | 2. Kajütermostat |
| 3. Säkring | 3. Fuse | 3. Sicherung |
| 4. Batteri | 4. Battery | 4. Batterie |
| 5. Huvudbrytare | 5. Main switch | 5. Hauptschalter des Bootes |

Fig 9



Bätvärmare 041-D
Boat heater 041-D
Bootsheizung 041-D

Fig 10



Ref. fig 10

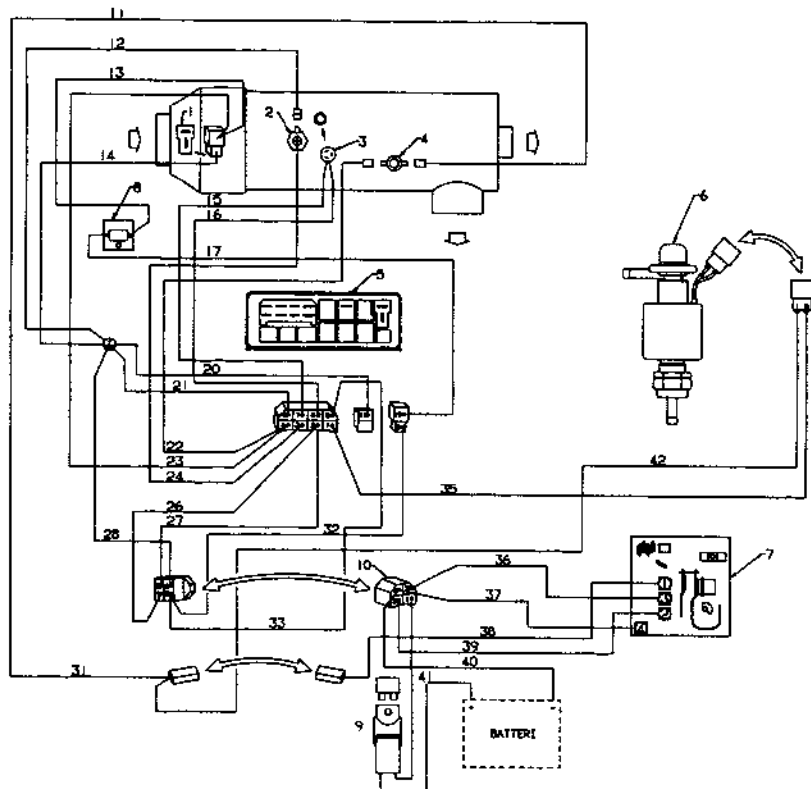
Pos	Benämning	Det. No	Nr	Name	Nr	Bezeichnung
1	Flätkåpa	3716742	1	Fan Cover	1	Gebläsedeckel
2	Kablage, inre (inkl. 51)	3714692	2	Cable harness internal (incl. 51)	2	Innere Verkabelung (inkl. 51)
3	Skruv	955127	3	Screw	3	Schraube
4	Friskluftfläkt	3711679	4	Fresh air fan	4	Frischluchtgebläse
5	Fläktmotor	3728034	5	Fan motor	5	Gebläsemotor
6	Skruv	956061	6	Screw	6	Schraube
7	Bricka	955945	7	Washer	7	Scheibe
8	Motorfäste	3711850	8	Fan motor holder	8	Gebläse motorhalter
9	Fläkthjul	3728039	9	Combustion air fan	9	Ventilator
11	O-ring	118788	11	O-ring	11	O-ring
12	Stödtring	3711358	12	Support ring	12	Stützring
13	Distanshylsa	3728038	13	Spacersleeve	13	Abstandhülse
14	Spridarkopp	3728104	14	Fuel atomizer	14	Kraftstoff-zerstäuber
15	Skruv	3728040	15	Screw	15	Schraube
17	Skyddsbricka	3711703	17	Protective washer	17	Schutzscheibe
18	Värmeväxlare	3712447	18	Heat exchanger	18	Wärmetauscher
19	Glödstift	3714076	19	Glow plug	19	Glühkerze
20	Flamvakt	3714122	20	Flame sensor	20	Flammenwächter
21	Skruv	955125	21	Screw	21	Schraube
22	Hållare	3716595	22	Bracket	22	Halter
23	Överhettningstermostat	3712733	23	Overheating thermostat	23	Überhitzungsthermostat
24	Klamma	943483	24	Clamp	24	Schelle
25	Bricka	955946	25	Washer	25	Scheibe
26	Flänsmutter	965483	26	Nut	26	Mutter
27	Konsol	3711298	27	Bracket	27	Träger
28	Gummidämpare	3714129	28	Rubber damper	28	Gummidämpfer
29	Skruv	956059	29	Screw	29	Schraube
30	Låsplåt	3716535	30	Locking sheet	30	Sicherungsblech
31	Styrenhet	3714412	31	Control unit	31	Steuergerät
32	Konsol	3711830	32	Bracket	32	Träger
33	Skruv	956076	33	Screw	33	Schraube
34	Bränsleledning	3714197	34	Fuel pipe	34	Kraftstoffrohr
35	Fäste	3714161	35	Fitting	35	Befestigungslock
36	Insprutningsrör	3714481	36	Fuel injection tube	36	Einspritzrohr
37	O-ring	3714421	37	O-ring	37	O-ring
38	Överfall	3714162	38	Clamp	38	Deckel
40	Bricka	960139	40	Washer	40	Scheibe
41	Gummikonsol	3714223	41	Rubber bracket	41	Gummiträger
42	Klamma	945650	42	Clamp	42	Schelle
43	Bränslepump	3713885	43	Fuel pump	43	Kraftstoffpumpe
44	Underdel, låda	3714163	44	Clutch, lower part	44	Unterteil, Kupplung
45	Kablage, yttre	3712437	45	Cable harness, external	45	Äussere Verkabelung
46	Bränsleledning PA	3714198	46	Fuel pipe	46	Kraftstoffrohr
47	Skyddsbusning	961959	47	Rubber bushing	47	Gumibuchse
48	Bränsleslang	3716426	48	Fuel hose	48	Kraftstoffschlauch
49	Överdel, låda	3714164	49	Clutch, upper part	49	Oberteil Gehäuse
51	Effektmotstånd	3714262	51	Resistance	51	Widerstand
52	Filter	3713186	52	Filter	52	Filter
53	Kanna	3714673	53	Can	53	Becher
54	Turbulator	3714674	54	Turbulator	54	Turbulator
55	Distanshylsa	3714676	55	Spacersleeve	55	Abstandhülse
56	Fläkthus	3712794	56	Fan casing	56	Ventilatorgehäuse
57	Flatstift	3714698	57	Flat pin	57	Stecker

1. Fläktmotor
2. Glödstift
3. Flamvakt
4. Överhettningstermostat
5. Styrenhet
6. Bränslepump
7. Kabintermostat
8. Effektmotstånd
9. Säkring
10. Yttre kablage
11. Gul/Röd 0,75
12. Svart 1,5
13. Gul/Röd 0,75
14. Svart 1,0
15. Vit 0,5
16. Blå 0,5
17. Orange 0,75
20. Svart 0,75
21. Svart 0,75
22. Grön 0,75
23. Gul/Röd 0,75
24. Gul 1,5
26. Röd 1,5
27. Blå 0,75
28. Svart 2,5
32. Grön 0,75
33. Grön 0,75
35. Gul/Svart 0,75
36. Blå 1,5
37. Vit 1,5
38. Orange 1,5
39. Grön 1,5
40. Vit 4,0
41. Röd 4,0
42. Orange 1,5

1. Fan motor
2. Glow plug
3. Flame sesor
4. Overheating thermostat
5. Control unit
6. Fuel pump
7. Cabin thermostat
8. Resistance
9. Fuse
10. To outer cabling
11. Yellow/Red 0.75
12. Black 1.5
13. Yellow/Red 0,75
14. Black 1,0
15. White 0,5
16. Blue 0,5
17. Orange 0,75
20. Black 0,75
21. Black 0,75
22. Green 0,75
23. Yellow/Red 0,75
24. Yellow 1,5
26. Red 1,5
27. Blue 0,75
28. Black 2,5
32. Green 0,75
33. Green 0,75
35. Yellow/Black 0,75
36. Blue 1,5
37. White 1,5
38. Orange 1,5
39. Green 1,5
40. White 4,0
41. Red 4,0
42. Orange 1,5

1. Gebläsemotor
2. Glühkerze
3. Flammenswächter
4. Überhitzungsthermostat
5. Steuereinheit
6. Kraftstoffpumpe
7. Kajütenthermostat
8. Widerstand
9. Sicherung
10. Zur äußeren Verkabelung
11. Gelb/Rot 0,75
12. Schwarz 1,5
13. Gelb/rot 0,75
14. Schwarz 1,0
15. Weiß 0,5
16. Blau 0,5
17. Orange 0,75
20. Schwarz 0,75
21. Schwarz 0,75
22. Grün 0,75
23. Gelb/Rot 0,75
24. Gelb 1,5
26. Rot 1,5
27. Blau 0,75
28. Schwarz 2,5
32. Grün 0,75
33. Grün 0,75
35. Gelb/Schwarz 0,75
36. Blau 1,5
37. Weiß 1,5
38. Orange 1,5
39. Grün 1,5
40. Weiß 4,0
41. Rot 4,0
42. Orange 1,5

Blocken sedda från kabelsidan.
The blocks are seen from the cable side.
Die Blöcke sind von der Kabelseite gesehen.



Tillverkare:
Producer:
Hersteller:

VOLVO FLYGMOTOR AB

S-461 81 Trollhättan, Sweden

Försäljning/Service, Sverige: **Imatech**

Sales/Service, Sweden

Verkauf/Service

Göteborg,

031-69 35 00

Stockholm,

08-766 02 40

Sundsvall,

060-15 41 45